



RADWEGE-KONZEPT

601/006/2025 Anlage 1

Stadt Selb – SG601

STADTRATSSITZUNG
27.05.2025

selb.

RADWEGE - KONZEPT

selb.

1. BESTANDSAUFNAHME

2. VISION – ZIEL - MITTEL

3. ÜBERSICHT PLANUNG

4. AUSBAUVARIANTEN

5. BEISPIELE SELB AUSBAUVARIANTEN

1. BESTANDSAUFNAHME

RADWEGE – BESTANDSAUFNAHME BÜRGER- ALLTAGSERFAHRUNGEN

Top 5 Radwege-Defizite:

- /1/ Fehlende Radwege
- /2/ Fehlende Beschilderung
- /3/ Verkehrssicherheit
- /4/ Fehlende Rücksicht/Wahrnehmung von Autofahrern
- /5/ Schlechter Belag (Komfort und Sicherheit)

60% der Befragten sprechen sich für eine bauliche Verbesserung der Radwege aus

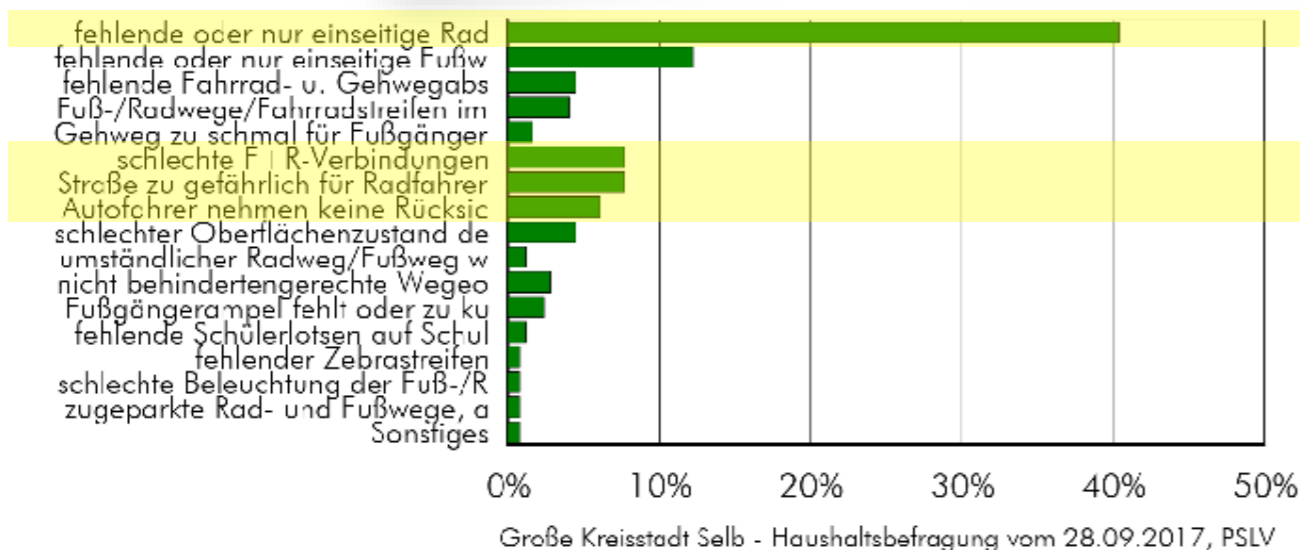
Bürgerbefragung 2017 Mobilitätskonzept ISEK



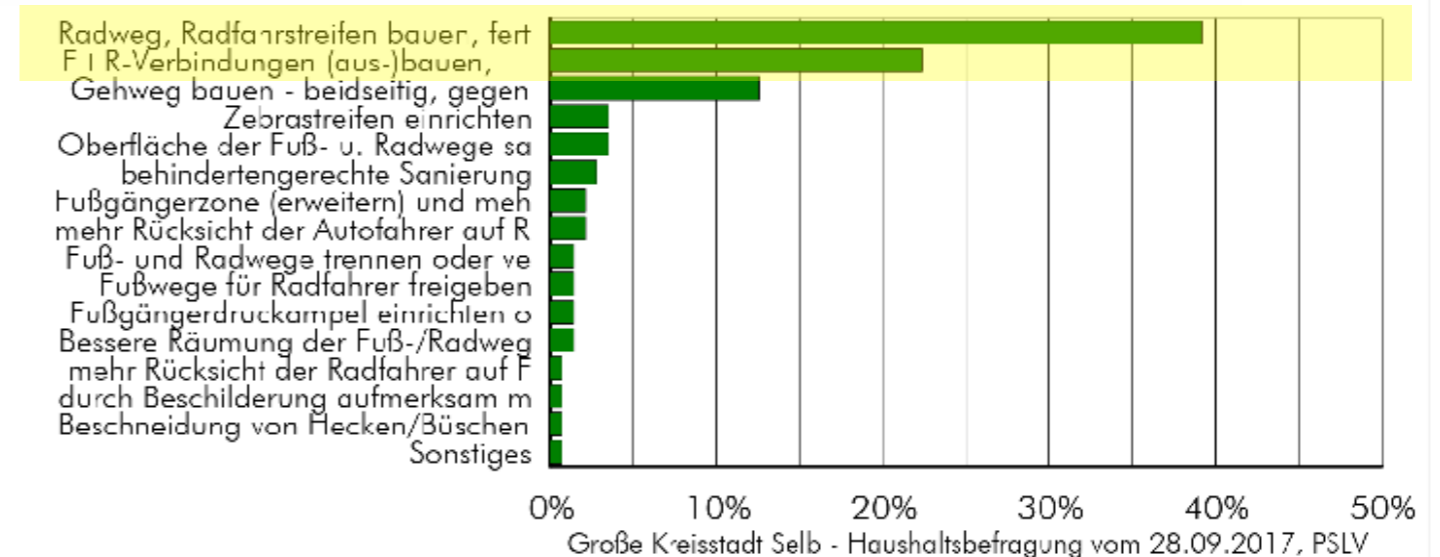
Fehlende Radwege & Zufahrt

- „Generell zu wenig Radwege in der Stadt und Umgebung.“
- „Fehlender Radweg nach Erkersreuth.“
- „Fehlender Radweg an der Weißenbacher Str. zum IG West.“
- „Radweg sind nicht vorhanden, oder sind trotz Möglichkeit nicht ausgeschildert. Bsp: Christian-Höfer-Ring: Unterbrechung beim Renault-Händler in Richtung Schulzentrum.“
- „Fehlender Radweg von Oberweißenbach > Selb auch als Fußgänger kommt man schlecht nach Selb, weil in MWB und UWB nicht mal ein Bürgersteig – Autos fahren viel zu schnell.“
- „Fehlender Fuß-Radweg zwischen Erkersreuth und Plößberg.“
- „Plößberg ist eine durchgehende Nutzung des Fußweges mit Kinderwagen nicht möglich, es muss an einer unübersichtlichen Stelle die Straßenüberquerung erleichtert werden, und man muss einige Meter auf der Straße laufen.“
- „Fehlender Radweg an der Weißenbacher-Str.“
- „Fehlender Radweg durchgängig bis in die Stadt Selb.“
- „Radwegnetz entlang der Hauptstraßen und in Richtung weiterer Gemeinden fehlt. Daher trauen sich Leute nicht auf der Straße außerorts zu fahren (regelmäßig).“
- „Fehlender Radweg zw. Plößberg u. Erkersreuth.“
- „Zu wenige Radwege in die Ortsteile.“

c Problemthemen Fuß-/Radverkehr



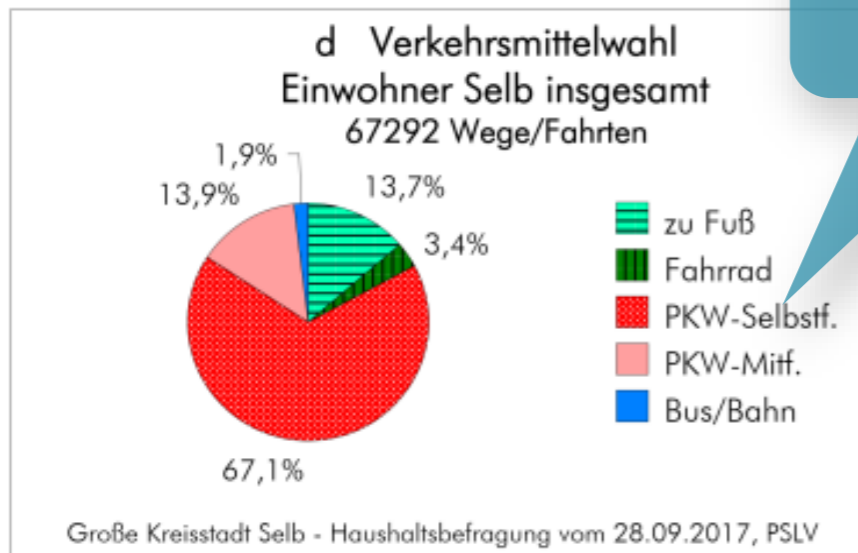
c Vorschläge Fuß-/Radverkehr



RADWEGE – BESTANDSAUFNAHME RADFAHR-VERHALTEN

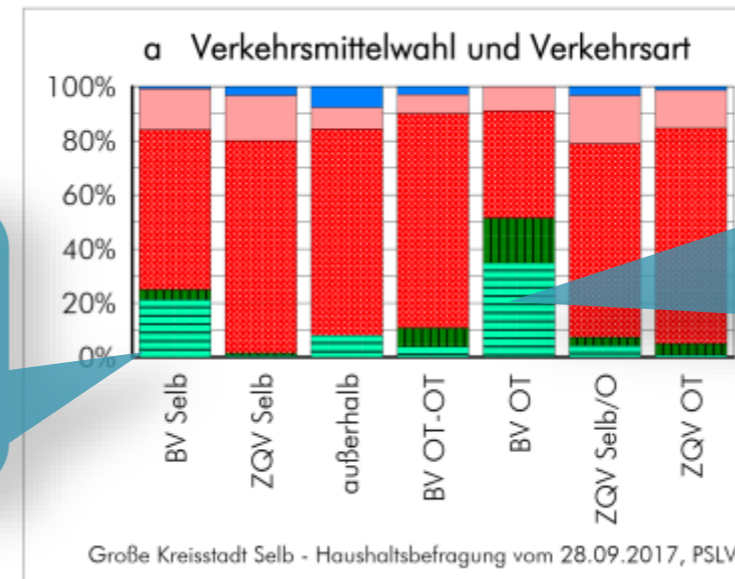
- Momentan wählen nur 3,4% der Selber das Fahrrad regelmäßig als Verkehrsmittel.
- + Generell herrscht Nachfrage nach der Verbesserung der Radwegesituation
- + Mit Verbesserung der Radwege kann vermehrt PKW-Binnenverkehr in der Innenstadt auf das Rad wechseln

Bürgerbefragung 2017 Mobilitätskonzept ISEK



Nur **3,4%** wählen das Rad (24h Zählung)

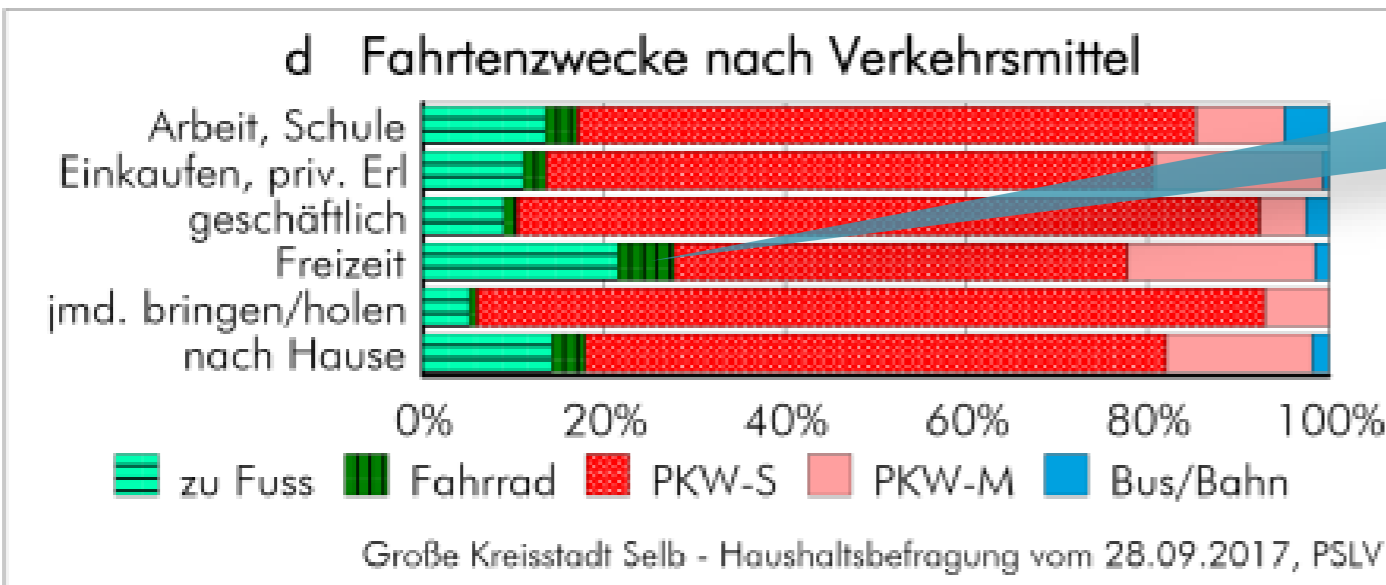
Nur **20%** Radler und Fußgänger im Stadtgebiet Selb



Über **50%** Radler und Fußgänger innerhalb von Ortsteilen

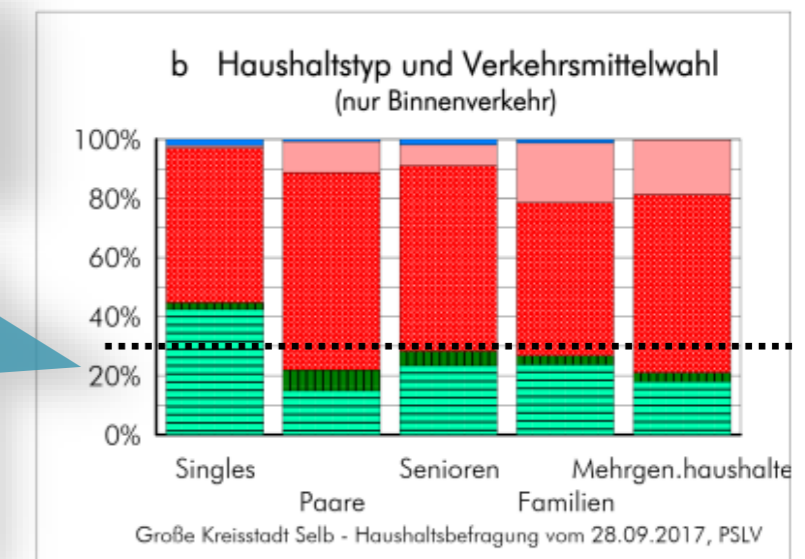


(Sicherheit, Ortskunde, Kurze Wege)



Schulweg- und Freizeitradeln sind am beliebtesten

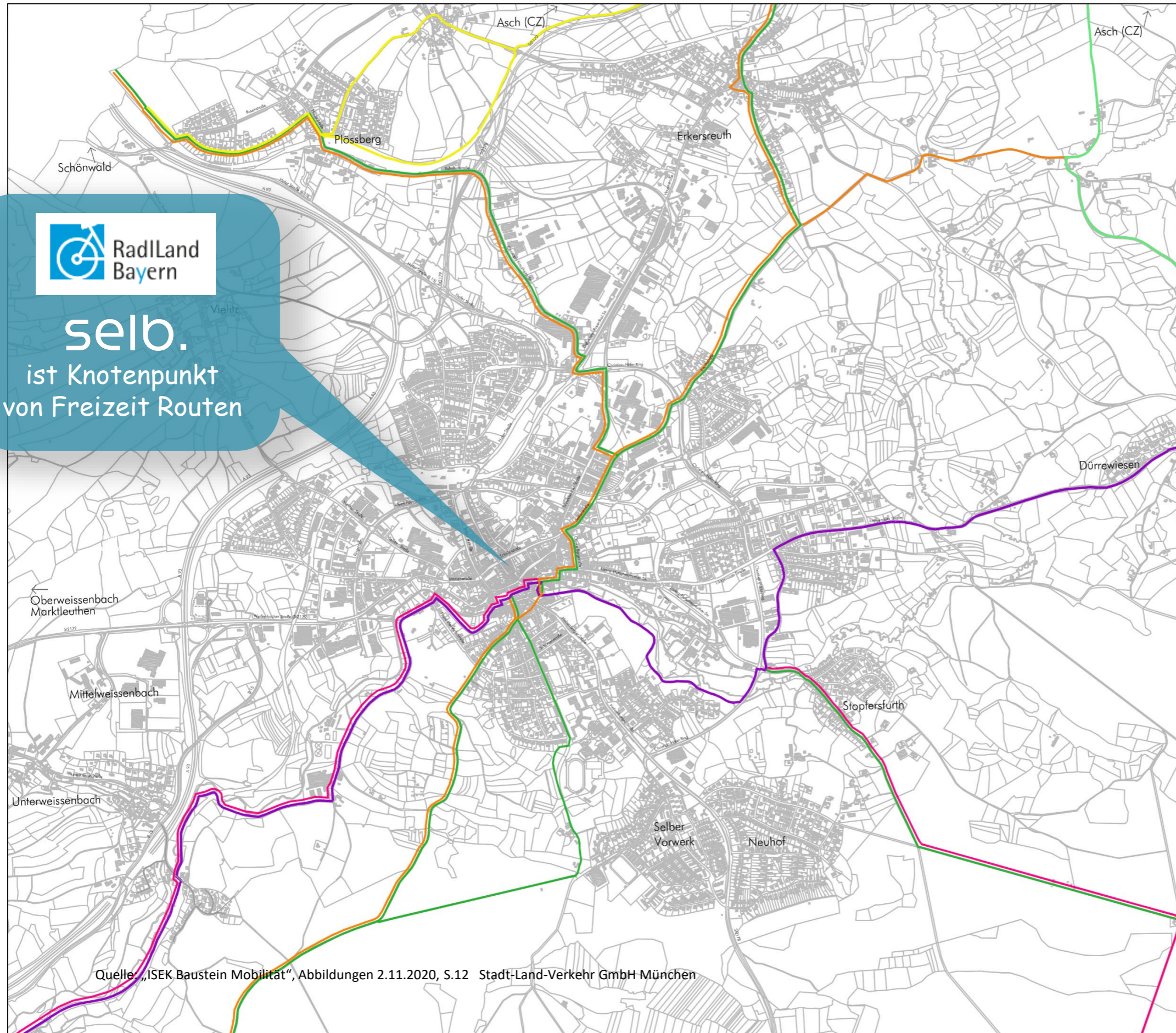
Durchschnittlich **30%** der Selber Stadtbewohner lassen das Auto stehen



RADWEGE – FREIZEIT-ROUTEN ÜBERREGIONAL

Karte 2018 Mobilitätskonzept ISEK

Große Kreisstadt Selb
Mobilitätskonzept zum ISEK



Legende

- Brückenradweg Bayern-Böhmen
- Perlenradweg
- Bayernnetz für Radler
- WUN 1 (Sechsamterradweg)
- WUN 2 (Zwischen Selb und Kornberg)
- Grünes-Dach-Radweg



selb.
ist Knotenpunkt
von Freizeit Routen

Plan 3.1
Bestand Radrouten
(Übersicht Selb)

Maßstab 1:15.000 (DIN A3)
Planstand 26.02.2018

Quelle: „ISEK Baustein Mobilität“, Abbildungen 2.11.2020, S.12 Stadt-Land-Verkehr GmbH München

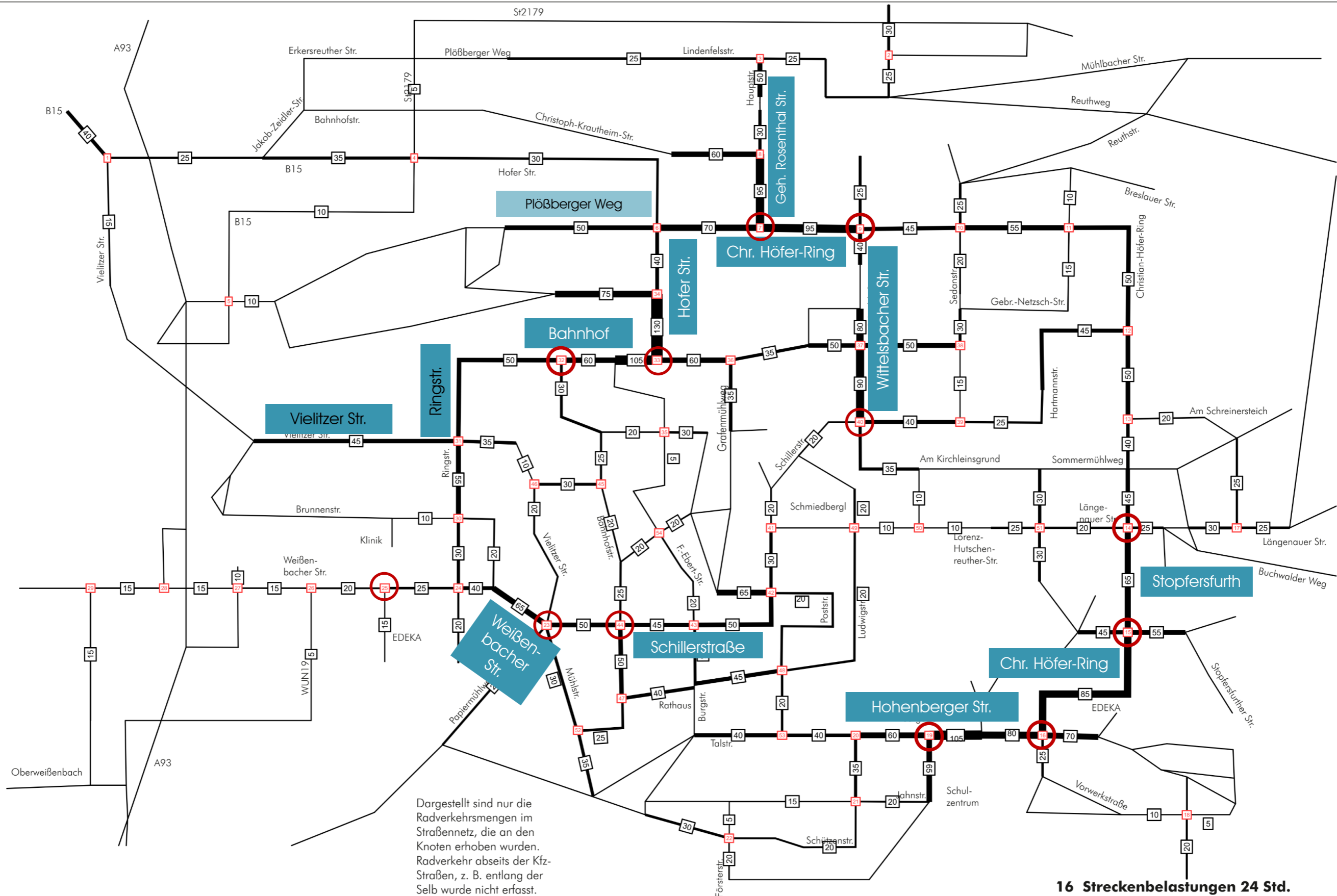
RADWEGE – VERKEHRSAUFKOMMEN RADLER

Verkehrszählung 2017 Mobilitätskonzept ISEK

○ Unfallschwerpunkte
Straße Stark befahrene Strecken



Große Kreisstadt Selb - Mobilitätskonzept zum ISEK



Dargestellt sind nur die Radverkehrsmengen im Straßennetz, die an den Knoten erhoben wurden. Radverkehr abseits der Kfz-Straßen, z. B. entlang der Selb wurde nicht erfasst.

16 Streckenbelastungen 24 Std. Radverkehr
 Grundlage: Erhebungen vom 28.09.2017

RADWEGE – BESTANDSAUFNAHME-KARTE

Lückenschluss

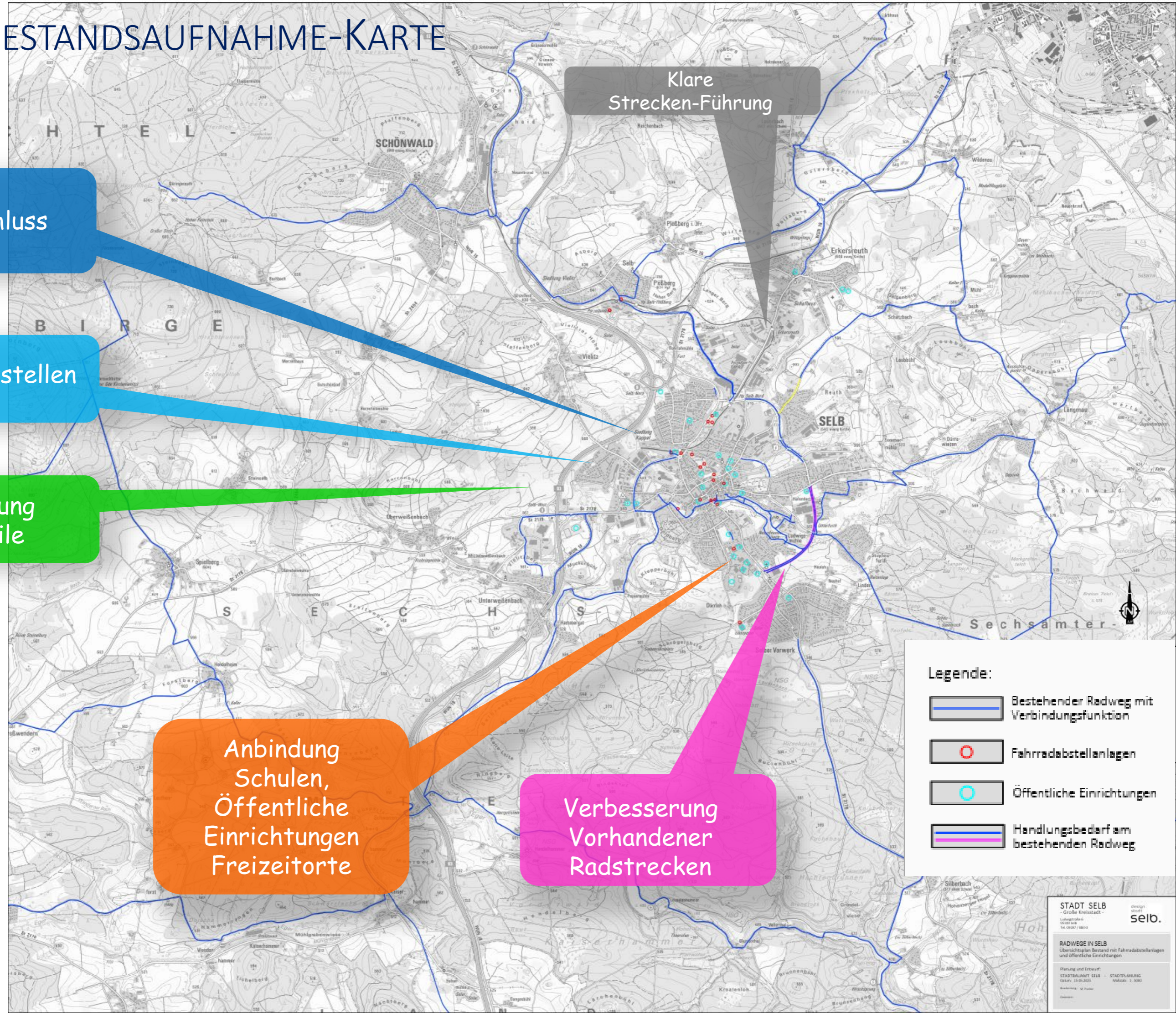
Mobilitätsschnittstellen

Verbindung
Ortsteile

Anbindung
Schulen,
Öffentliche
Einrichtungen
Freizeitorte

Verbesserung
Vorhandener
Radstrecken

Klare
Strecken-Führung



Legende:

-  Bestehender Radweg mit Verbindungsfunktion
-  Fahrradabstellanlagen
-  Öffentliche Einrichtungen
-  Handlungsbedarf am bestehenden Radweg

2. VISION – ZIEL - MITTEL

Zielsetzung des Radwegekonzeptes der Stadt Selb:

- Schaffung einer alltagstauglichen und attraktiven Radwegeinfrastruktur
- Direkter und verständlicher Verlauf der Radwegführung
- Hohe Verkehrssicherheit
- Schaffung einer bedarfsorientierten wie attraktiven Begleitinfrastruktur (Beschilderung, Beleuchtung, Radabstellanlagen)
- Schaffung von Mobilitätsschnittstellen besonders an Bahnhöfen/Busbahnhöfen
- Integration von Designelementen/Logos/Schrift in die Radwegemarkierung



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Verbesserung des fließenden Radverkehrs und dessen Infrastruktur ^

Über die Kommunalrichtlinie werden folgende Gegenstände mit 50 Prozent (65 Prozent für finanzschwache Kommunen und Antragstellende aus Braunkohlerevieren) gefördert:

- Errichtung von Radfahrstreifen, Schutzstreifen, Radwegen, Geh- und Radwegen, Fahrradstraßen, Fahrradschnellwegen und Fahrradzonen, inklusive Wegweisung und Signalisierung
- Umgestaltung von Knotenpunkten und bestehenden Fahrradwegen für ein erhöhtes Radverkehrsaufkommen und mehr Sicherheit
- Beleuchtung für Fahrradwege im Rahmen einer gemäß dieser Förderrichtlinie geförderten Maßnahme zur Verbesserung des fließenden Radverkehrs

Antragsberechtigt sind insbesondere **Kommunen, kommunale Unternehmen, Schulen und Hochschulen**. Alle Antragsberechtigten finden sich unter Nummer 5.1 der Kommunalrichtlinie.

Antragsverfahren und Antragstellung ^

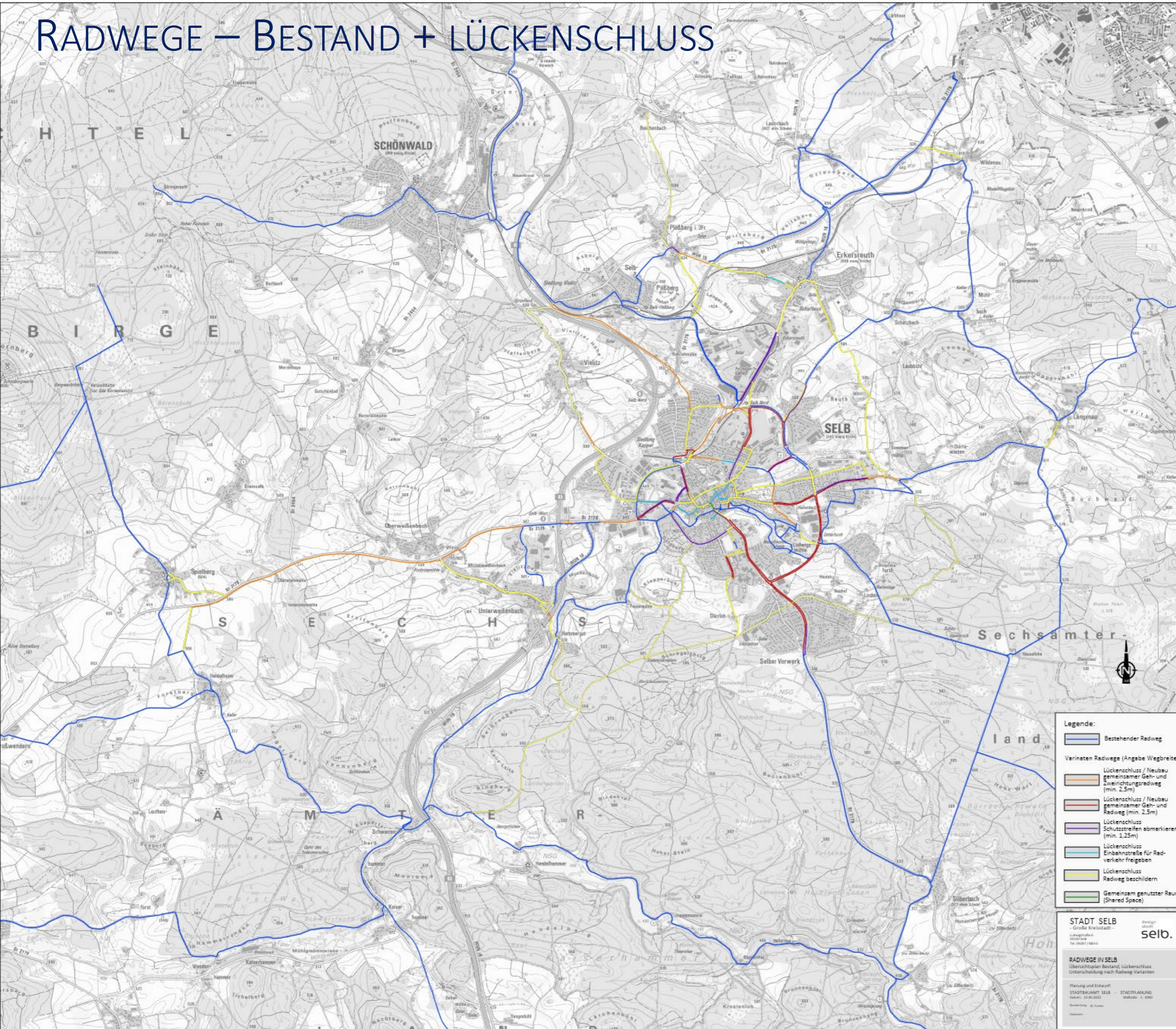
Förderanträge können ab 1. Februar 2025 gestellt werden.

Bitte füllen Sie dazu folgende Unterlagen aus (siehe unter Links und Downloads):

- eine Vorhabenbeschreibung 4.2.5 d) Fließender Radverkehr gemäß Mustervorlage,
- einen easy-Online-Antrag 4.2.5 Maßnahmen zur Förderung klimafreundlicher Mobilität,
- Skizzen, Pläne oder Fotos des umzugestaltenden Bereichs,
- gegebenenfalls tabellarische Ausgabenkalkulation, zum Beispiel nach DIN 276,
- gegebenenfalls Nachweise über Verfügungsberechtigungen.

2. ÜBERSICHT PLANUNG

RADWEGE – BESTAND + LÜCKENSCHLUSS



Legende:

-  Bestehender Radweg
- Varianten Radwege (Angabe Wegbreite)**
-  Lückenschluss / Neubau gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradsradweg (min. 2,5m)
-  Lückenschluss / Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (min. 2,5m)
-  Lückenschluss Schutzstreifen abmarkieren (min. 1,25m)
-  Lückenschluss Einbahnstraße für Radverkehr freigeben
-  Lückenschluss Radweg beschildern
-  Gemeinsam genutzter Raum (Shared Space)

Legende:

-  Bestehender Radweg
- Varianten Radwege (Angabe Wegbreite)**
-  Lückenschluss / Neubau gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradsradweg (min. 2,5m)
-  Lückenschluss / Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (min. 2,5m)
-  Lückenschluss Schutzstreifen abmarkieren (min. 1,25m)
-  Lückenschluss Einbahnstraße für Radverkehr freigeben
-  Lückenschluss Radweg beschildern
-  Gemeinsam genutzter Raum (Shared Space)

STADT SELB
- Große Kreisstadt -
Ludwigstraße
95101 Selb
Tel. 09262 / 9400

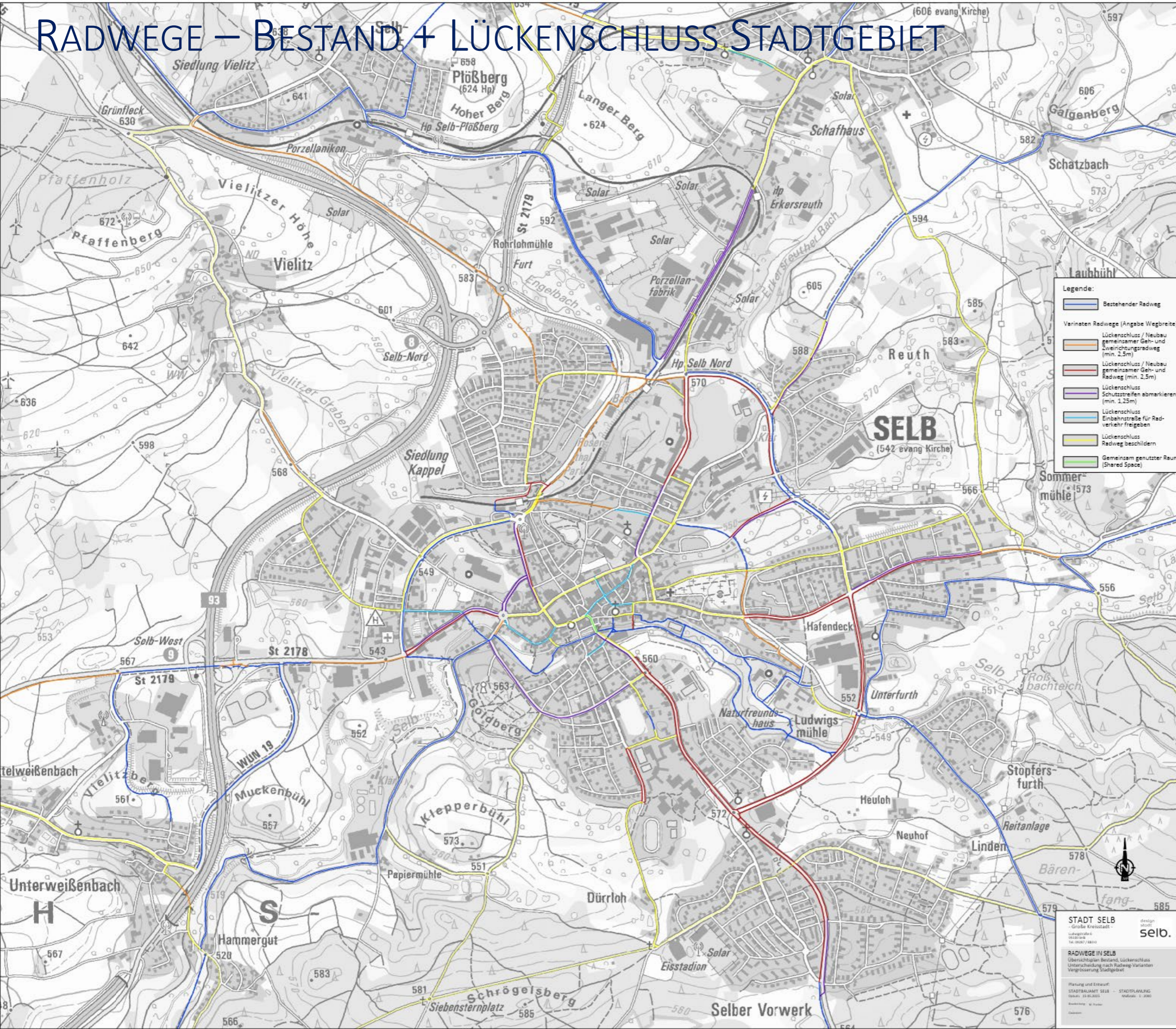
design
selb.

RADWEGE IN SELB
Übersichtspläne Bestand, Lückenschluss
Unterscheidung nach Radweg-Varianten

Planung und Entwurf:
STADTRATKAMMER SELB - STADTPLANUNG
10549 Selb, 09262-9400
10.06.2016, 1:30 Uhr

Bearbeitung: M. Müller
Datum:

RADWEGE – BESTAND + LÜCKENSCHLUSS STADTGEBIET



- Legende:**
-  Bestehender Radweg
 -  Varianten Radwege (Angabe Wegbreite)
 -  Lückenschluss / Neubau gemeinsamer Geh- und Zweiradweg (min. 2,5m)
 -  Lückenschluss / Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (min. 2,5m)
 -  Lückenschluss Schutzstreifen abmarkieren (min. 1,25m)
 -  Lückenschluss Einbahnstraße für Radverkehr freigeben
 -  Lückenschluss Radweg beschildern
 -  Lückenschluss Radweg beschildern
 -  Gemeinsam genutzter Raum (Shared Space)

Legende:

-  Bestehender Radweg
-  Varianten Radwege (Angabe Wegbreite)
-  Lückenschluss / Neubau gemeinsamer Geh- und Zweiradweg (min. 2,5m)
-  Lückenschluss / Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (min. 2,5m)
-  Lückenschluss Schutzstreifen abmarkieren (min. 1,25m)
-  Lückenschluss Einbahnstraße für Radverkehr freigeben
-  Lückenschluss Radweg beschildern
-  Lückenschluss Radweg beschildern
-  Gemeinsam genutzter Raum (Shared Space)

STADT SELB
 Große Kreisstadt
 design
 wstf
 selb.

RADWEGE IN SELB
 Übersicht über Bestands, Lückenschluss
 Untersuchung nach Radweg-Varianten
 Vergrößerung Stadtgebiet

Planung und Erweit. STADTPLANUNG
 10.01.2020 Maßstab: 1:2000
 Bearbeitet: G. Pöcher

Vergrößerter
 Masstab

4. AUSBAUVARIANTEN

RADWEGE – AUSBAUVARIANTEN

A.1 Gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg

A.2 Gemeinsamer Geh- und Radweg

B. Abmarkierter Schutzstreifen für Radfahrer

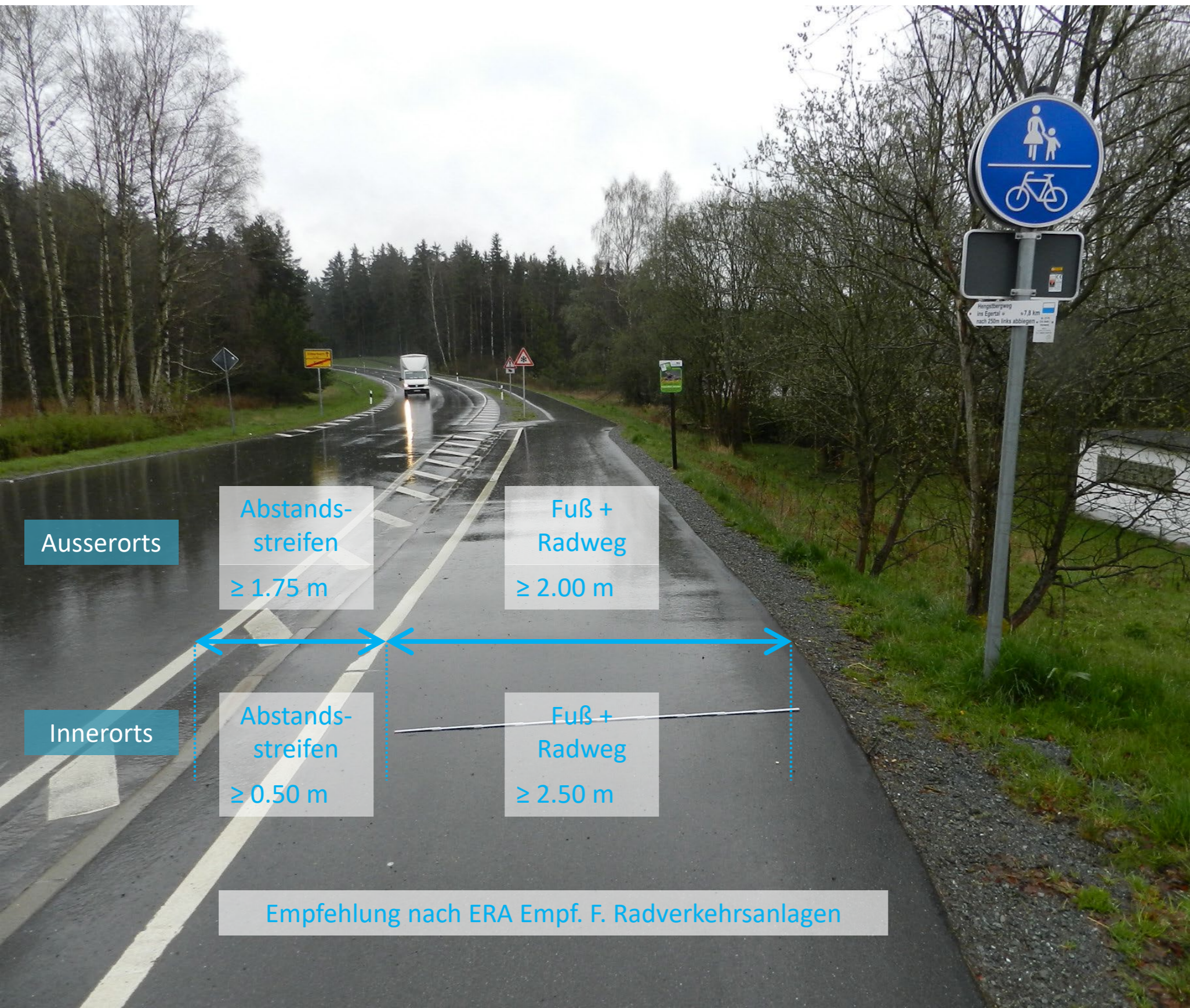
C Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben

D Gemeinsam genutzter Raum (Shared Space)

E Radführung auf der Fahrbahn - (Führung im Straßenverkehr)

A.1

GEMEINSAMER GEH- UND ZWEIRICHTUNGSRADWEG [I. D. R. AUßERORTS]



Ausserorts

Abstands-
streifen

≥ 1.75 m

Fuß +
Radweg

≥ 2.00 m

Innerorts

Abstands-
streifen

≥ 0.50 m

Fuß +
Radweg

≥ 2.50 m

Empfehlung nach ERA Empf. F. Radverkehrsanlagen



Benutzungspflichtiger
Gemeinsamer Geh- und
Radweg

Zweirichtungs-
Markierung

Hinweisschild
Mit Radroute,
Orts- und KM
Angabe



Bodenmarkierung
Optional mit Text
Im Abstand 100 m

A.2

GEMEINSAMER GEH- UND RADWEG (BREITE MINDESTENS 2,30 METER)



Anfang



Ende



Nach der VwV-StVO beträgt die lichte Breite für einen **Benutzungspflichtigen** gemeinsamen Fuß- und Radweg mindestens **2,50 m** innerorts (VwV-StVO zu § 2 Absatz 4 Satz 2).

Verkehrsraum 1,80
+
Sicherheitsraum 0.50-0.70

Bei geringerer Verkehrsstärke und ohne feste Einbauten geringerer Sicherheitsabstand möglich

Bodenmarkierung im Abstand 100 m

B

ABMARKIERTER SCHUTZSTREIFEN FÜR RADFAHRER (BREITE MINDESTENS 1,25 METER),

**StVO:**

Schutzstreifen können in Deutschland innerorts auf Straßen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von bis zu 50 km/h markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei Personenkraftwagen gefahrlos begegnen können.

Überfahren

Schutzstreifen für den Radverkehr dürfen von anderen Fahrzeugen bei Bedarf überfahren werden.

Beim Überfahren von Schutzstreifen dürfen Radfahrer nicht gefährdet werden.

**Überholen**

Kraftfahrzeuge dürfen Radfahrer, die auf Schutzstreifen fahren, links mit wesentlicher höherer Geschwindigkeit überholen, wenn zwischen Kraftfahrzeug und Radfahrer innerorts ein Mindestabstand von 1,5 m – außerorts 2 m – eingehalten wird.

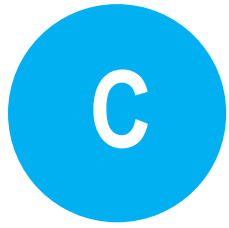
Beim Überholen von Fahrradfahrern auf Schutzstreifen darf weder der entgegenkommende, noch der nachfolgende Verkehr gefährdet werden.

**Haltverbot**

Auf Schutzstreifen darf nicht gehalten werden.

Fahrräder und Elektrokleinstfahrzeuge im Sinne der eKfV dürfen auf Schutzstreifen halten.





EINBAHNSTRASSE FÜR RADVERKEHR IN GEGENRICHTUNG FREIGEgeben



Beschilderung am
Anfang und Ende
der Einbahnstrasse



Bodenmarkierung
mit Gegenrichtungspfeil
alle 25 m



GEMEINSAM GENUTZTER VERKEHRS-RAUM (SHARED SPACE)

Ausbau Testphase

Beispiel:
Marktredwitz Dammstraße



Permanenter Ausbau

Beispiel:
Duisburg Opernplatz (Seit 2012)



Beschilderung





RADFÜHRUNG IM STRAßENRAUM – MIT MARKIERUNG

Nationaler Radverkehrskongress 2023 in Frankfurt am Main

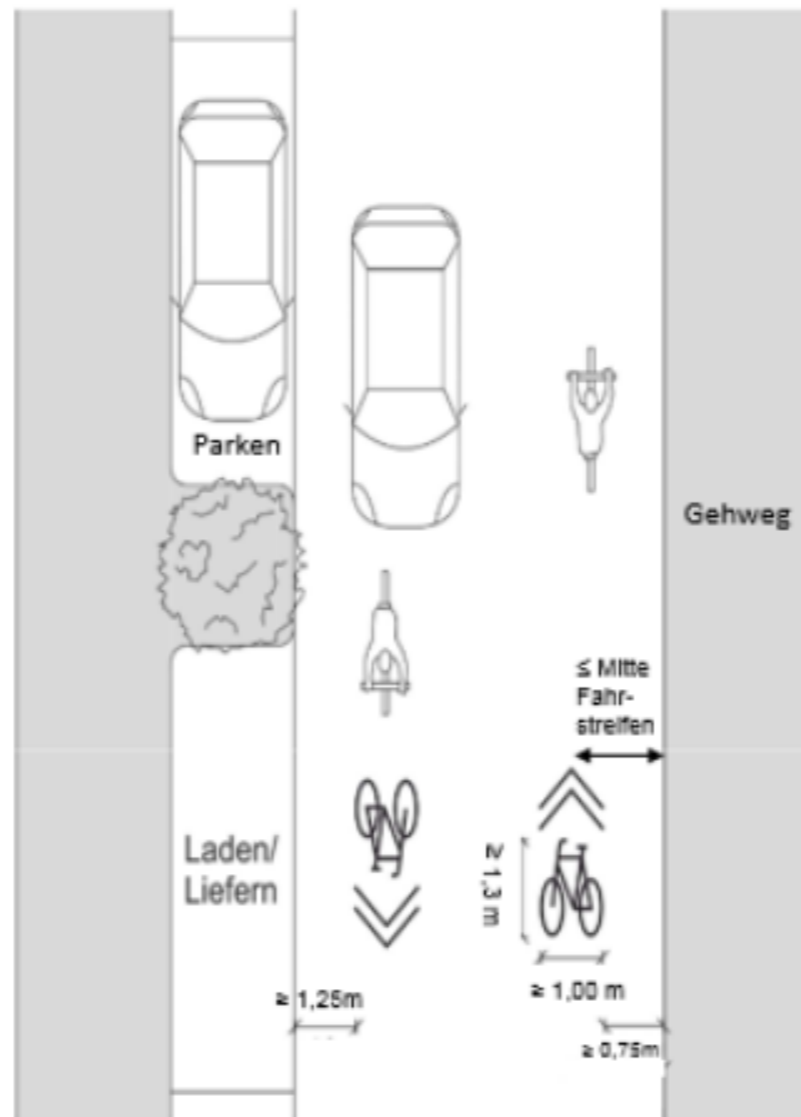
Arbeitskreis 2.5.1
„Fortschreibung der ERA“

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

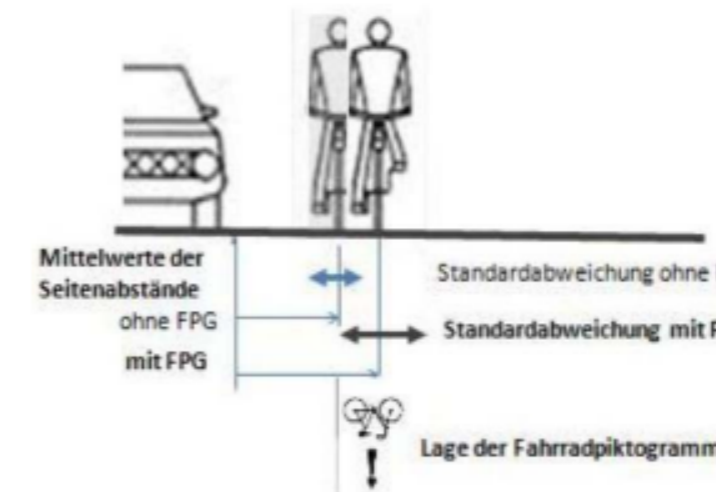
Die Piktogrammreihe: „Lückenbüßer oder echte Verbesserung“

Effekte

- weniger Radfahrende im Seitenraum
- Radfahrende werden seltener überholt
- Überholungen zwischen 0,5 und 1,5m werden reduziert
- Reduzierung der Konflikte
- Reduzierung der Unfälle an Knotenpunkten



© Koppers, Gerlach



© Ko

Bodenmarkierung
In Fahrtrichtung im Abstand
Von 250 m

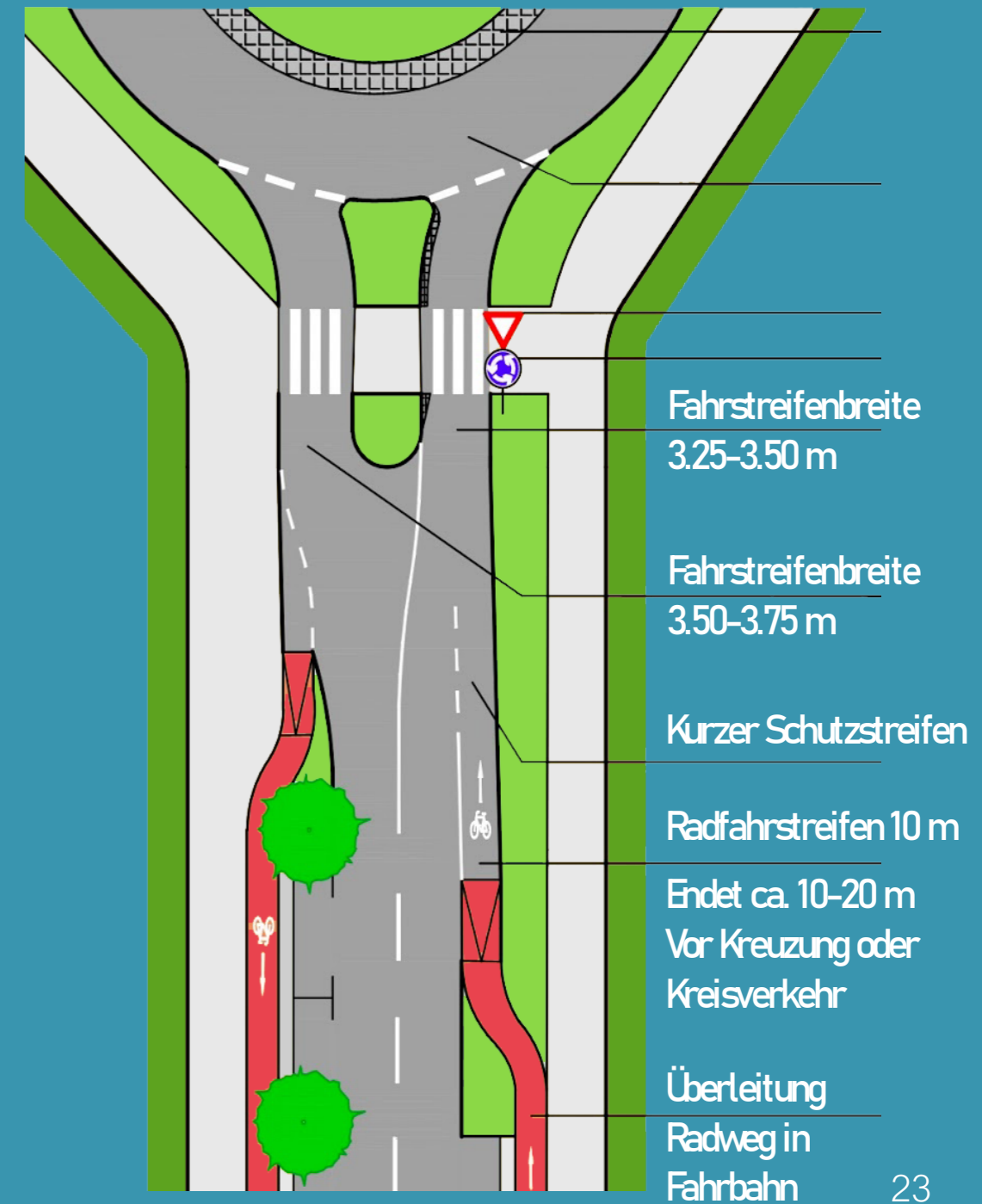
E

RADFÜHRUNG IM STRASSENRAUM (ÜBERGANG BENUTZUNGSPFLICHTIGER RADWEG - STRASSENRAUM)

E1



Zusätzliche farbige Markierung
Zur Erhöhung der Aufmerksamkeit und Sicherheit der
Übergänge



E

RADFÜHRUNG IM STRAßENRAUM (LANDSTRASSEN, LÄNDLICHE WEGE)

E2

Nationaler Radverkehrskongress 2023 in Frankfurt am Main



Arbeitskreis 2.5.1
„Fortschreibung der ERA“

Radverkehr an Landstraßen und auf ländlichen Wegen

Führungsformen außerorts

- Die Möglichkeiten sind hier eingeschränkt
- Schutzstreifen außerorts sind nicht zulässig
- **Fahrradstraßen als neues Element**



© Thiemann-Linden

Mischverkehr

auch Fahrradstraßen

z. B. Brücken-
Radweg
Papiermühlweg
und Weißenbach



© Planungsbüro VIA

landwirtschaftliche Wege



© Planungsbüro VIA

straßenbegleitende
Radwege



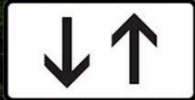
© Planungsbüro VIA

4. VISUALISIERUNGEN AUSBAUVARIANTEN SELB

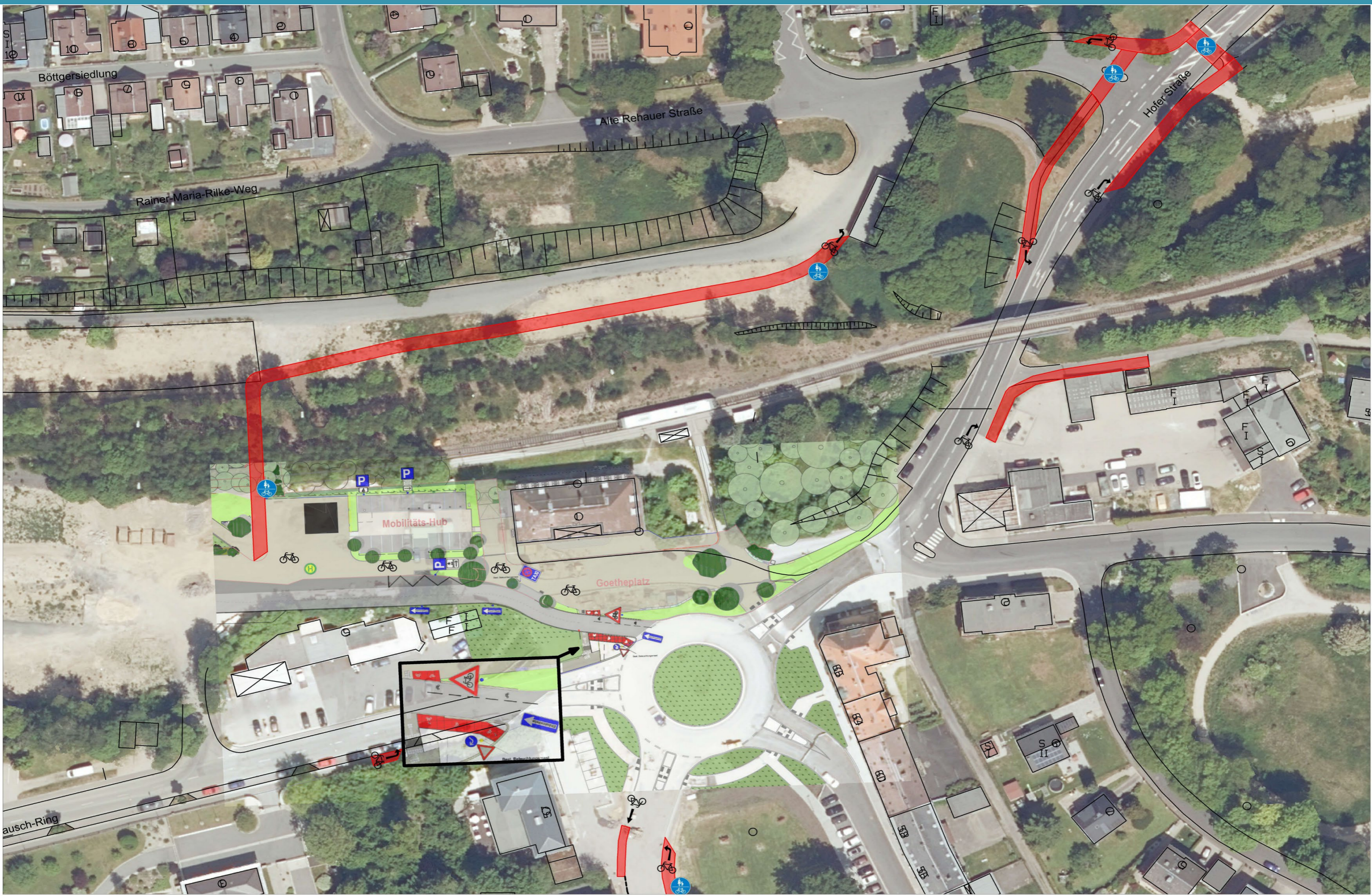


A.1

GEMEINSAMER GEH- UND ZWEIRICHTUNGS-RADWEG
(BREITE MINDESTENS 2,30 METER)

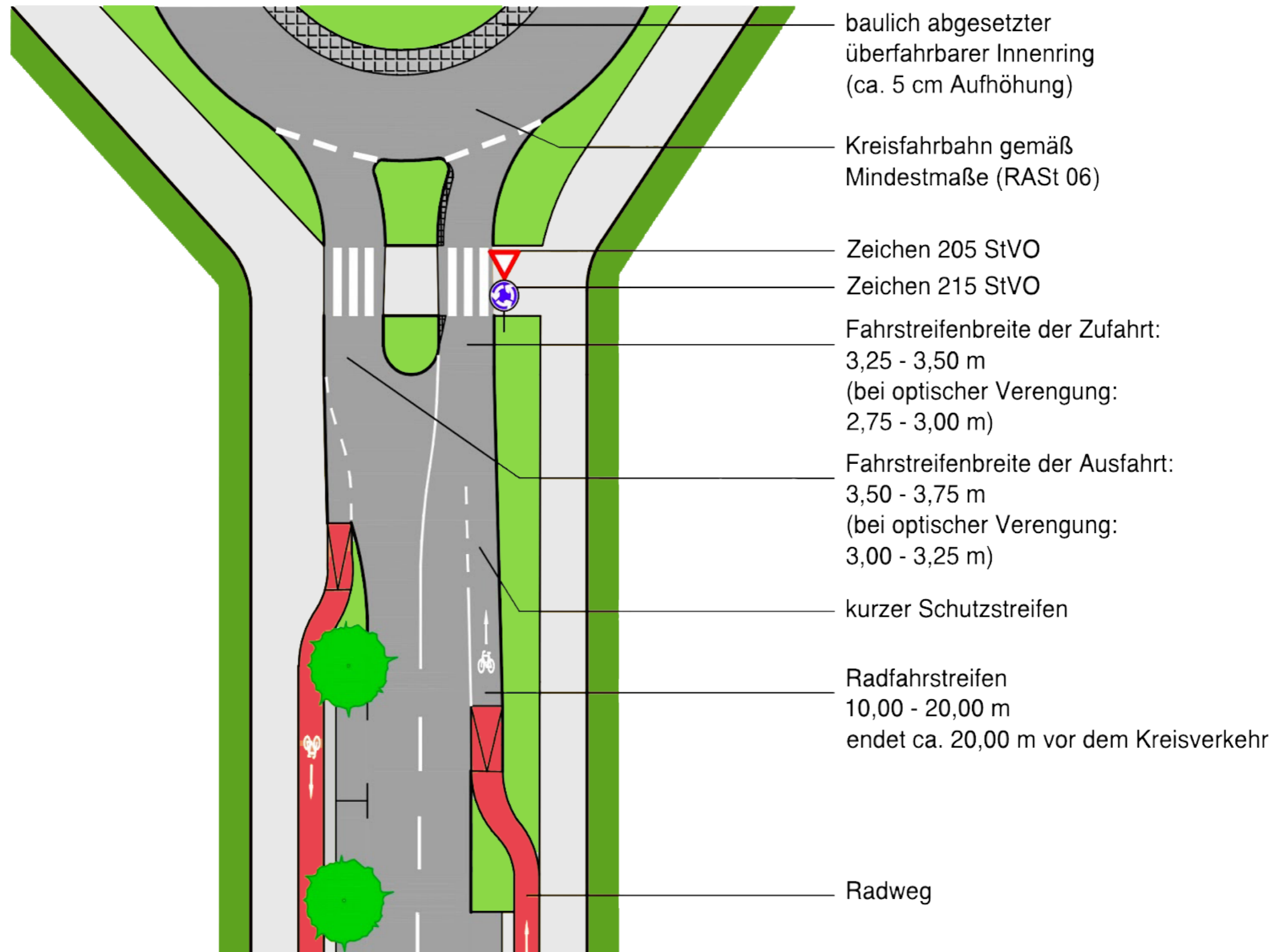


Gemeinsam mit Rücksicht



Musterlösung

Radverkehrsführung an Knotenpunkten

Kreisverkehr -**Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn**



A.2

GEMEINSAMER GEH- UND RADWEG
(BREITE MINDESTENS 2,30 METER)

B

ABMARKIERTER SCHUTZSTREIFEN FÜR RADFAHRER
(BREITE MINDESTENS 1,25 METER)





A.2

GEMEINSAMER GEH- UND RADWEG
(BREITE MINDESTENS 2,30 METER)

ZONE 30

RADFÜHRUNG IM STRASSENVERKEHR



Ende



Anfang





EINBAHNSTRASSE FÜR RADVERKEHR IN GEGENRICHTUNG FREIGEgeben





RADEFÜHRUNG IM STRAßENRAUM

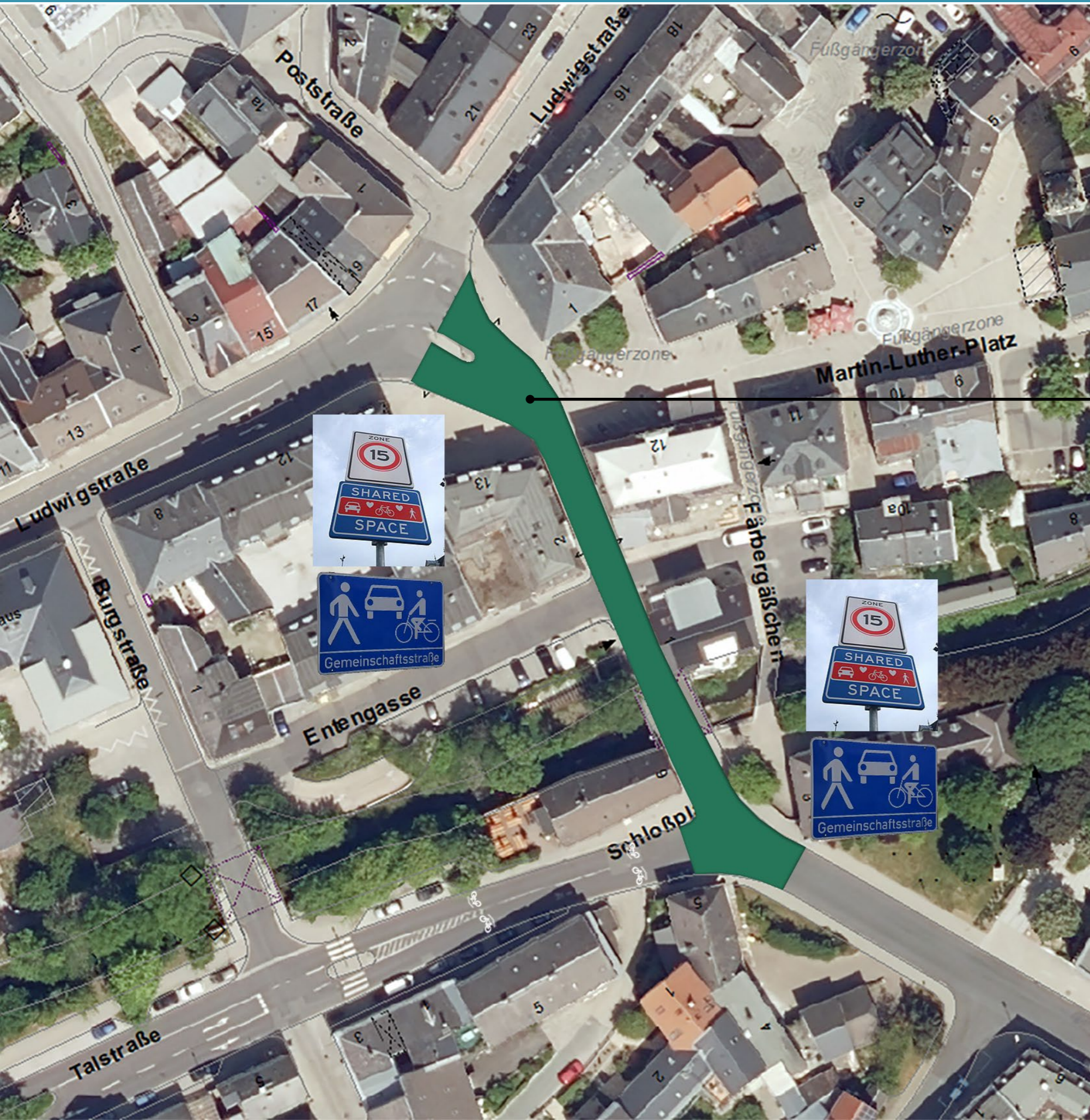




D

GEMEINSCHAFTSSTRASSE (SHARED SPACE)





MARKIERUNG
STRECKENLÄNGE
CA. 100 M



BESCHILDERUNG



Warum grüne Radwege? Psychologie und Kontrast

Warum eigentlich Grün? Diese Farbe hat sich international durchgesetzt. Neben Lübeck und Berlin setzen darauf auch Großstädte in den USA, Wien oder das andalusische Cadiz. Die Farbe biete sowohl farbpsychologisch als auch von der Kontrastwirkung die besten Eigenschaften, schreibt der Industriedesigner Holger Quick in einer Studie zu Radwege-Farben in München. Die Farbe sei gut sichtbar, weise eine starke Abgrenzungswirkung auf und erlaube das separate Kennzeichnen von Gefahrenstellen in Rot.

Psychologisch stehe Grün für Natur, Gelassenheit und Toleranz. Rot dagegen suggeriere Abgrenzung und Gefahr, Blau im Verkehr Vertrauen und Gebote. Quick empfiehlt daher die Kennzeichnung von Radwegen in Grün und die Hervorhebung von Gefahrenstellen in Rot. Einige Städte wie Gelsenkirchen und Tübingen haben sich dennoch für blaue Radwege entschieden. Rot hervorgehobene Radwege sind deutschlandweit unverändert überall anzutreffen.



Die grüne Farbe setzt sich deutlich vom übrigen Straßenbelag ab [Quelle: Jim.henderson via Wikicommons, <https://creativecommons.org/publicdomain/zero/1.0/deed.de>]